

Bokslutskommuniké 1 januari - 31 december 2009

Rederiaktiebolaget Gotlands 145:e verksamhetsår

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 184 Mkr (409)

Rörelseresultatet uppgick till 223 Mkr (383)

Styrelsen föreslår en utdelning om 4,00 kr (3,75)

Allmänt

Verksamheten omfattar rederirörelse där det helägda dotterbolaget Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken. Rederiet bedriver även i mindre omfattning fastighetsförvaltning. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 223 Mkr (383). Resultat efter finansiella poster uppgick till 184 Mkr (409). Omsättningen var 1 705 Mkr (1 831).

Rederi

Koncernens snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Rostock (ex. Thjelvar) är till september 2010 bortfraktad på bareboatbasis till Scandlines i Tyskland. M/S Gute var under första kvartalet 2009 bortfraktad till Baltic Scandinavian Lines och utförde under augusti 20 turer i Gotlandstrafiken.

Rederiet har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering managementansvar för M/S Sigyn.

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Torm Anna på 75 000 ton, M/T Torm Ann-Marie på 100 000 ton samt systerfartygen M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Sofia, M/T Gotland Aliya och M/T Gotland Marieann på 53 000 ton vardera. Managementansvar för dessa fartyg ligger hos Wisby Shipmanagement AB förutom M/T Torm Ann-Marie som ligger hos Torm A/S, Köpenhamn.

Koncernen äger även två produkt- och kemikaliefartyg på 6 800 ton vardera, M/T Red Teal, som är bortfraktad på bareboatbasis till Care Tankers Inc samt M/T Alice som manageras av V.Ships UK Ltd.

Koncernen äger dessutom 50 procent i ytterligare tre produkttankfartyg, dels systerfartygen M/T Wisby Verity och M/T Wisby Wave på 7 500 ton vardera (Wisby Verity är bortfraktad till Wisby Tankers AB och M/T Wisby Wave är bortfraktad på T/C basis till Preem) dels M/T Tosca på 46 800 ton, som är bortfraktad till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.

Rederiet har för närvarande två nybyggen i beställning tillsammans med Wisby Tankers på 50/50 basis. Båda är 5 800 tons produkttankfartyg och byggs vid Penglai-varvet i Kina och är planerade att levereras under 2010.

Koncernens negativa resultatutveckling jämfört med föregående år beror huvudsakligen på en allmän nedgång i tankmarknaden.

Hamnhotellet i Visby

Till sommaren 2009 har Hamnhotellet i Visby byggts ut med 84 nya rum med trestjärnig standard. Hotellet kan efter ombyggnaden ta emot cirka 400 gäster.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland och befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Destination Gotlands resultat efter finansnetto uppgick till 14 Mkr (43).

Nettoomsättningen var 1 046 Mkr (1 124).

Antalet passagerare i Gotlandstrafiken har inklusive Ölandstrafiken ökat med 2,9 procent jämfört med föregående år till totalt 1 628 581.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 153 Mkr (269).

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick till 831 Mkr (748).

Räntebärande skulder uppgick till 977 Mkr (1 027).

Soliditeten var 57,7 % (56,0).

Eget kapital per aktie 783 kr (734).

Redovisningsprinciper

Samma redovisningsprinciper och beräkningar som i senaste årsredovisningen har använts.

Moderbolagets resultat

Rederi AB Gotlands resultat efter finansiella poster uppgick till 160 Mkr (167). Resultat efter skatt uppgår till 176 Mkr (171). Nettoomsättningen var 279 Mkr (310).

Utdelning

Under räkenskapsperioden har det egna kapitalet ökat från 2 034 Mkr till 2 169 Mkr.

I enlighet med bolagets utdelningspolitik skall utdelningen i princip följa utvecklingen av koncernens egna kapital. Styrelsen föreslår därför en utdelning om 4,00 kr (3,75).

Årsstämma

Ordinarie årsstämma kommer att hållas i Visby den 3 maj 2010, kl. 11.00, i kongresshallen, Wisby Strand.

Årsredovisning

Årsredovisningen kommer att skickas ut till aktieägarna i april. Den kommer också att finnas tillgänglig på www.gotlandsbolaget.se.

Mkr		
Resultaträkning i sammandrag	Januari - December	Januari - December
<i>Koncernen</i>	2009	2008
Nettoomsättning	1 705	1 831
Rörelsekostnader	-1 234	-1 212
Avskrivningar	-248	-236
Rörelseresultat	223	383
Övriga finansiella poster	-39	25
Resultat efter finansiella poster	184	409
Skatt	-39	-71
Resultat efter skatt	145	337
Nyckeltal		
Vinst per aktie efter skatt, kr	52,35	121,78
Eget kapital per aktie, kr	783	734
Soliditet %	57,7	56,0
Genomsnittligt antal aktier	2 769 756	2 769 756
Kurs (B-aktien) 2009-12-31	530	590
Balansräkning i sammandrag	2009-12-31	2008-12-31
Tillgångar		
Fartyg – Nybyggnadskontrakt	2 489	2 620
Övriga anläggningstillgångar	138	110
Övriga omsättningstillgångar	304	154
Likvida medel och kortfristiga placeringar	831	748
	3 762	3 632
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	2 169	2 034
Långfristiga skulder, avsättningar	1 341	1 328
Kortfristiga skulder	252	270
	3 762	3 632
Kassaflödesanalys	Januari - December	Januari - December
	2009	2008
Kassaflöde från den löpande verksamheten	295	550
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-153	-273
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-57	-287
Ändring av likvida medel och kortfristiga placeringar	86	-10
Förändring av eget kapital		
Ingående balans	2 034	1 706
Utdelning	-10	-9
Nettoresultat	145	337
Utgående balans	2 169	2 034

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Visby den 10 mars 2010
Styrelsen