

Bokslutskommuniké 1 januari - 31 december 2011

Rederiaktiebolaget Gotlands 147:e verksamhetsår

Omsättningen var 1 809 Mkr (1 759)

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 70 Mkr (109)

Rörelseresultatet uppgick till 21 Mkr (143)

Styrelsen föreslår en utdelning om 3,90 kr (4,15)

Allmänt

Verksamheten omfattar rederirörelse i form av produkttankfartyg och passagerarfartyg där de helägda dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. Rederiet bedriver även i mindre omfattning fastighetsförvaltning. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 21 Mkr (143). Resultat efter finansiella poster uppgick till 70 Mkr (109). Omsättningen var 1 809 Mkr (1 759).

Rederi

Koncernens snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Thjelvar är bortfraktad på bareboatbasis till Aloendromar – Transporter Maritimos Lda på Maderia under spansk flagg. M/S Gute har under hela perioden varit sysselsatt som reservfartyg i Gotlandstrafiken.

Under 2011 hade rederiet för sista året managementansvar för M/S Sigyn på uppdrag från Svensk Kärnbränslehantering.

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Anna Victoria på 75 000 ton och systerfartygen M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Sofia, M/T Gotland Aliya och M/T Gotland Marieann på 53 000 ton vardera, samtliga under tekniskt/bemannings management hos Wisby Shipmanagement AB och kommersiellt management hos Straits Tankers och Hafnia Management A/S.

Rederiet äger dessutom 50 procent i systerfartygen M/T Wisby Verity och M/T Wisby Wave på 7 500 ton vardera. M/T Wisby Verity är bortfraktad på bareboat basis till Wisby Tankers AB och M/T Wisby Wave är bortfraktad på timecharter basis till Preem.

Koncernen innehar 50 procent i fyra systerfartyg inom produkttank, M/T Tosca, M/T Tarantella, M/T Tintomara och M/T Tambourin. Dessa fyra fartyg på 46 800 ton vardera är bortfraktade till Anglo-Atlantic -Steamship-gruppen på bareboat basis.

Rederiet fick under året leverans av ett 5 800 tons produkttankfartyg vid Penglai-varvet i Kina, M/T Wisby Teak som bortfraktas till Wisby Tankers AB på bareboatbasis. Under året avyttrades 15-åriga M/T Gute Ann-Marie på 100 000 ton och de mindre systerfartygen M/T Red Teal och M/T Alice på 6 800 ton vardera. Nettoresultatet för dessa avyttringar innebar en bokföringsmässig förlust.

Produkttankmarknaden har under perioden varit fortsatt svag med en försiktig tendens till återhämtning.

Rederiet förvärvade även under året fyra mindre snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Dessa servicefartyg opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis. De fartyg som inte uthyrs på bareboatbasis opereras av extern part med ansvar för tekniskt management.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, är ett helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland och befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till januari 2015. Under året tecknades ett korttidsavtal för ytterligare två år, fram till 31 januari 2017. Destination Gotlands resultat efter finansnetto uppgick till 24 Mkr (1). Nettoomsättningen var 1 192 Mkr (1 075). Antalet passagerare i Gotlandstrafiken har minskat med 2,6 procent jämfört med föregående år till totalt 1 597 836 (1 652 932).

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB. Bolaget driver Gotlands största hotell, Visby HamnHotell. Tillsammans med Gustavsvik Semesterby omfattar verksamheten drygt 800 bäddar.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 340 Mkr (331).

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick till 1 222 Mkr (922).

Räntebärande skulder uppgick till 916 Mkr (898).

Soliditeten var 56,2 % (59,0).

Eget kapital per aktie 786 kr (806).

Redovisningsprinciper

För produkttankfartyg har avskrivningstiden ändrats från 20 år till 15 år med 10 % i restvärde.

Förändringen innebär att den årliga avskrivningen ökar från 5 % till 6 %, vilket inneburit ökade

avskrivningar med 30 Mkr. I övrigt har samma redovisningsprinciper och beräkningar som i senaste årsredovisningen använts.

Moderbolagets resultat och väsentliga händelser

Rederi AB Gotlands resultat efter finansiella poster uppgick till 155 Mkr (101). Resultat efter skatt uppgår till 125 Mkr (124). Nettoomsättningen var 234 Mkr (268). Under året genomfördes inlösen av 10 procent av bolagets aktier till 700 kr per aktie till ett totalt belopp om 189 Mkr.

Utdelning

Under räkenskapsperioden har det egna kapitalet minskat från 2 232 Mkr till 2 088 Mkr.

I enlighet med bolagets utdelningspolitik skall utdelningen i princip följa utvecklingen av koncernens egna kapital. Styrelsen föreslår därför en utdelning per aktie om 3,90 kr (4,15).

Årsstämma

Ordinarie årsstämma kommer att hållas i Visby den 28 maj 2012, kl. 11.00, i kongresshallen, Wisby Strand.

Årsredovisning

Årsredovisningen kommer att skickas ut till aktieägarna i maj. Den kommer också att finnas tillgänglig på www.gotlandsbolaget.se.

Mkr

Resultaträkning i sammandrag

	Januari - December 2011	Januari - December 2010
<i>Koncernen</i>		
Nettoomsättning	1 809	1 759
Rörelsekostnader	-1 489	-1 362
Avskrivningar	-299	-254
Rörelseresultat	21	143
Övriga finansiella poster	49	-34
Resultat efter finansiella poster	70	109
Skatt	-13	-35
Resultat efter skatt	57	74

Nyckeltal

Vinst per aktie efter skatt, kr	21,47	26,65
Eget kapital per aktie, kr	786	806
Soliditet %	56,2	59,0
Genomsnittligt antal aktier	2 657 358	2 769 756
Kurs A-aktien 2011-12-31	705	650
Kurs B-aktien 2011-12-31	675	645

Balansräkning i sammandrag

	2011-12-31	2010-12-31
Tillgångar		
Fartyg – Nybyggnadskontrakt	2 187	2 506
Övriga anläggningstillgångar	171	177
Övriga omsättningstillgångar	133	177
Likvida medel och kortfristiga placeringar	1 222	922
	3 713	3 782
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	2 088	2 232
Långfristiga skulder, avsättningar	1 320	1 295
Kortfristiga skulder	305	255
	3 713	3 782

Kassaflödesanalys

	Januari - December 2011	Januari - December 2010
Kassaflöde från den löpande verksamheten	496	480
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-53	-280
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-171	-87
Ändring av likvida medel och kortfristiga placeringar	272	113

Förändring av eget kapital

Ingående balans	2 232	2 169
Återköp	-189	0
Utdelning	-12	-11
Nettoresultat	57	74
Utgående balans	2 088	2 232

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Visby den 29 mars 2012

Styrelsen