

## DELÅRSRAPPORTSINFORMATION

**1 maj - 31 augusti 2005**

*Räkenskapsåret omfattar 1 maj 2005 – 30 april 2006*

Som informerades vid ordinarie bolagsstämma i Rederi AB Gotland den 30 augusti 2005 har Rikstrafiken framställt anmärkningar mot dotterbolaget Destination Gotland AB dels angående tidigare ekonomiska avräkningar dels mot avtalstolkningen med påverkan på gällande och framtida nivå på ersättningar från staten till Destination Gotland AB. Tillika har Rikstrafiken vägrat att betala överenskommen månatlig preliminär ersättning och uttalat som sin avsikt att låta pröva tvisten genom skiljedomsförfarande. Sådant förfarande har därefter av Rikstrafiken inletts mot såväl Destination Gotland AB som mot Rederi AB Gotland men krav från ömse håll är ännu ej framställda i förfarandet och skiljedomsförhandlingarna har ännu ej påbörjats. Vidare har rederiet förvägrats att ta del av en polisanmälan som Rikstrafiken gjort i en ännu ej känd fråga som påstås ha samband med tvisten.

Rederiet är av uppfattningen att kritiken saknar grund och att inga avsteg har gjorts av Destination Gotland AB från avtalet med staten som dessutom tillämpats på samma sätt i sex års tid och där tillämpningen varit föremål för löpande prövning och revision genom bl a Rikstrafikens försorg. Om emellertid den antydda tolkningen från Rikstrafikens sida med åtföljande krav skulle bli rådande kan oanade negativa konsekvenser uppkomma för resultat och ställning i Destination Gotland AB. Därför kan i avvaktan på Rikstrafikens krav och fastställande av Destination Gotland AB:s motkrav i skiljeförfarandet, samt skiljemännens ställningstagande till om Rederi AB Gotlands direkt berörs av Rikstrafikens inledda skiljeförfarande, någon beloppsmässig bedömning med eventuell erforderlig reservering av krav och motkrav inte göras.

I avvaktan på att närmare klarhet erhålls i den ekonomiska frågan har styrelsen beslutat att tillsvidare ej avge någon formell delårsrapport för tertiet maj-augusti. Styrelsen lämnar dock i det följande viss allmän information om verksamhetens utveckling. Aktieägarna kommer att erhålla en fullständig delårsrapport i enlighet med årsredovisningslagen så snart detta är möjligt.

### **Allmänt**

Verksamheten omfattar rederirörelse där det helägda dotterbolaget Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken. Rederiet bedriver även i mindre omfattning resebyråer och fastighetsförvaltning. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

### **Rederi**

Koncernens helägda fartyg M/S Visby, M/S Gotland och HSC Gotlandia har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Color Traveller (ex. Thjelvar) har varit bortfraktad på bareboat basis till Color Line A/S. M/S Gute har varit bortfraktad till Riga Sea Line och M/S Hoburgen har varit bortfraktad till Svenska Orient Linien.

Rederiet har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering managementansvar för M/S Sigyn.

Koncernen äger två produkttankfartyg, M/T Torm Anna på 75.000 ton och M/T Torm Ann-Marie på 100.000 ton. Managementansvar för dessa fartyg ligger hos A/S Dampskibsselskabet Torm, Köpenhamn.

Produkttankmarknaden har under perioden varit mycket god.

Rederiet har tre nybyggen i beställning.

En snabbfärja för Gotlandstrafiken med leverans till säsongen 2006. Fartyget är beställt vid det italienska varvet Fincantieri och blir av samma typ som HSC Gotlandia men med 10 procent större kapacitet.

Två isklassade produkttankfartyg på vardera 52.000 ton dödvikt är beställda vid Guangzhou Shipyard International i Kina för leverans under 2007.

### **Destination Gotland AB**

Destination Gotland är helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland och ansvarar för trafiken mellan Gotland och fastlandet. Destination Gotland befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland och HSC Gotlandia.

### **Investeringar**

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 85 Mkr (81).

### **Egna aktier och inlösen av aktier**

Bolagets innehav av egna aktier uppgick den 31 augusti 2005 till 384.661 aktier. Ordinarie bolagsstämman den 30 augusti 2005 beslutade om nedsättning av ovanstående aktier samt att inlösa 600.000 aktier med 561 kronor per aktie. Inlösen och nedsättning genomfördes i september.

### **Finansiell ställning**

Koncernens likvida medel efter inlösen uppgick till 357 Mkr.

Räntebärande skulder uppgick till 177 Mkr (274) huvudsakligen i US-dollar.

Soliditeten var efter inlösen 64 %.

Eget kapital per aktie efter inlösen var 434 kr, som dock kan komma att sänkas beroende på utfallet av skiljedomen.

### **Delårsrapport maj-december**

Delårsrapport för perioden maj-december 2005 beräknas utges den 21 februari 2006.

Visby den 26 oktober 2005

Jan-Eric Nilsson  
Styrelseordförande

Jan-Erik Rosengren  
Verkställande direktör