

DELÅRSRAPPORT

1 maj - 31 december 2005

Räkenskapsåret omfattar 1 maj 2005 – 30 april 2006

- Resultat efter finansiella poster uppgick till 234 Mkr (266)
- Rörelseresultatet uppgick till 186 Mkr (181)
- Resultat efter skatt uppgick till 169 Mkr (191)

Allmänt

Verksamheten omfattar rederirörelse där det helägda dotterbolaget Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken. Rederiet bedriver även i mindre omfattning resebyrårorelse och fastighetsförvaltning. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 186 Mkr (181). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader minskade från 266 Mkr till 234 Mkr. I föregående års resultat ingår en realisationsvinst med 97 Mkr. Omsättningen var 913 Mkr (869).

Rederi

Koncernens helägda fartyg M/S Visby, M/S Gotland och HSC Gotlandia har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Color Traveller (ex. Thjelvar) har varit bortfraktad på bareboat basis till Color Line A/S. M/S Gute har varit bortfraktad till Riga Sea Line och M/S Hoburgen till Svenska Orient Linien.

Rederiet har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering managementansvar för M/S Sigyn.

Koncernen äger två produkttankfartyg, M/T Torm Anna på 75.000 ton och M/T Torm Ann-Marie på 100.000 ton. Managementansvar för dessa fartyg ligger hos A/S Dampskibsselskabet Torm, Köpenhamn.

Produkttankmarknaden har under perioden varit mycket god.

Rederiet har fyra nybyggen i beställning.

En snabbfärja för Gotlandstrafiken med leverans till säsongen 2006. Fartyget är beställt vid det italienska varvet Fincantieri och blir av samma typ som HSC Gotlandia men med 10 procent större kapacitet.

Tre isklassade produkttankfartyg på vardera 52.000 ton dödvikt är beställda vid Guangzhou Shipyard International i Kina, varav två kommer att leveras i början av 2007 och det tredje i slutet av 2008.

Destination Gotland AB

Destination Gotland är helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland och ansvarar för trafiken mellan Gotland och fastlandet. Destination Gotland befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland och HSC Gotlandia.

Som tidigare meddelats har Rikstrafiken framställt anmärkningar mot Destination Gotland AB, dels angående tidigare ekonomiska avräkningar, dels mot avtalstolkningen avseende nuvarande och framtida nivå på ersättningar från staten. Tillika har Rikstrafiken vägrat att betala överenskommen månatlig preliminär ersättning och påkallat skiljedomsförfarande som därefter har inletts mot såväl Destination Gotland AB som mot Rederi AB Gotland. Vidare har rederiet förvägrats att ta del av en polisanmälan som Rikstrafiken gjort i fråga som avser hamnavgifter, vilken påstås ha samband med tvisten.

Rederiet är av uppfattningen att kritiken saknar grund. Inga avsteg har gjorts av Destination Gotland AB från avtalet med staten som dessutom tillämpats på samma sätt i sex års tid och där tillämpningen har varit föremål för löpande prövning och revision genom bland annat Rikstrafikens försorg. Om emellertid den antydda tolkningen från Rikstrafikens sida med åtföljande krav skulle bli rådande kan stora negativa konsekvenser uppkomma för resultat och ställning i Destination Gotland AB.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 198 Mkr (94).

Egna aktier och inlösen av aktier

Bolagets innehav av egna aktier uppgick den 31 december 2005 till 384.661 aktier

Ordinarie bolagsstämman den 30 augusti 2005 beslutade om nedsättning av ovanstående aktier vilken ännu inte genomförts. Bolagsstämman beslutade vidare att inlösa 600.000 aktier för 561 kronor per aktie. Inlösen och nedsättning av dessa genomfördes i september.

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel uppgick till 306 Mkr (422).

Soliditeten var 65 % (64).

Eget kapital per aktie 449 kr (382).

Redovisningsprinciper

Samma redovisningsprinciper och beräkningar har använts som i senaste årsredovisningen.

Moderbolagets resultat

Moderbolaget Rederi AB Gotlands resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 309 Mkr (133), varav 276 Mkr är utdelning från dotterbolag. Nettoomsättningen var 174 Mkr (198).

Nästa rapport

Nästa rapport som är bokslutskommuniké kommer att publiceras den 16 juni 2006.

Resultaträkning i sammandrag	Maj - Dec 2005	Maj - Dec 2004	2004/2005 (12 månader)
<i>Koncernen</i>			
Nettoomsättning	913	869	1.212
Rörelsekostnader	-649	-596	-821
Avskrivningar	-78	-92	-148
Rörelseresultat	186	181	243
Övriga finansiella poster	48	85	103
Resultat efter finansiella poster	234	266	346
Skatt	-65	-75	-39
Resultat efter skatt	169	191	307
Nyckeltal			
Vinst per aktie efter skatt, kr	55,05	55,92	89,84
Eget kapital per aktie, kr	449	382	421
Soliditet %	65,2	63,7	65,8
Genomsnittligt antal aktier	3.069.756	3.415.854	3.415.854
Börskurs (B-aktien)	610	405	410
Balansräkning i sammandrag			
	2005-12-31	2004-12-31	2005-04-30
Tillgångar			
Fartyg – Nybyggnadskontrakt	1.366	1.374	1.336
Övriga anläggningstillgångar	63	100	91
Övriga omsättningstillgångar	173	152	133
Likvida medel och kortfristiga placeringar	306	422	596
	1.908	2.048	2.156
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	1.244	1.304	1.419
Långfristiga skulder, avsättningar	442	541	479
Kortfristiga skulder	222	203	258
	1.908	2.048	2.156
Kassaflödesanalys			
	Maj - Dec 2005	Maj - Dec 2004	2004/2005 (12 månader)
Kassaflöde från den löpande verksamheten	164	178	367
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-48	54	41
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-406	-63	-65
Ändring av likvida medel och kortfristiga placeringar	-290	169	343
Förändring av eget kapital			
Ingående balans	1.419	1.148	1.148
Utdelning	-8	-7	-7
Inlösen/Återköp av egna aktier	-336	-28	-29
Nettoresultat	169	191	307
Utgående balans	1.244	1.304	1.419

Visby den 21 februari 2006
Jan-Erik Rosengren
Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.