

DELÅRSRAPPORT

1 januari - 31 augusti 2011

Räkenskapsåret omfattar 1 januari 2011 – 31 december 2011

- **Resultatet efter finansiella poster uppgick till 63 Mkr (95)**
- **Rörelseresultatet uppgick till 43 Mkr (116)**
- **Resultat efter skatt uppgick till 43 Mkr (70)**

Allmänt

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där de helägda dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. Det helägda dotterbolaget GotlandsResor AB ansvarar för koncernens hotellverksamhet. Rederiet bedriver även i mindre omfattning fastighetsförvaltning. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 43 Mkr (116). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader minskade från 95 Mkr till 63 Mkr. Omsättningen var 1 249 Mkr (1 232). Resultatminskningen är i huvudsak hänförlig till något lägre intjäning på produkttankmarknaden samt högre operativa kostnader.

Rederi

Koncernens helägda fartyg M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Thjelvar bortfraktades i augusti 2011 till Aloendromar – Transportes maritimos Lda för trafik mellan Kanarieöarna under spansk flagg.

Koncernen har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering managementansvar för M/S Sigyn, ett uppdrag som sträcker sig fram till 31 december.

Koncernen äger produkttankfartygen, M/T Anna Victoria på 75 000 ton samt systerfartygen M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Sofia, M/T Gotland Aliya och M/T Gotland Marieann på 53 000 ton. Dessa fartyg har tekniskt management hos Wisby Shipmanagement AB och kommersiellt management hos Hafnia Management A/S.

Rederiet äger dessutom produkttankfartyget M/T Gute Ann-Marie på 100 000 ton med tekniskt management hos V-Ships UK Ltd och kommersiellt management hos LR2 Pool.

I juli 2011 såldes de två systerfartygen M/T Alice och M/T Red Teal, produkt- och kemikaliefartyg på 6 800 ton vardera, till Broström Tankers (en del av A.P. Möller – Maersk koncernen). Försäljningen innebar en förlust och att koncernen fortsätter fokusera på större produkttankfartyg, särskilt MR-fartyg.

Koncernen äger dessutom 50 procent i systerfartygen M/T Wisby Verity och M/T Wisby Wave på 7 500 ton vardera. M/T Wisby Verity är bortfraktad till Wisby Tankers AB och M/T Wisby Wave är borfraktad på T/C basis till Preem.

Koncernen äger vidare 50 procent i systerfartygen M/T Tosca, M/T Tarantella, M/T Tintomara och M/T Tambourin på 46 800 ton vardera. Dessa fyra fartyg är samtliga bortfraktade till Anglo-Atlantic-Shipgroup-gruppen.

Rederiet har ett nybygge i beställning tillsammans med Wisby Tankers på 50/50 basis för ett 5 800 tons produkttankfartyg som byggs vid Penglai-varvet i Kina.

Rederiet tecknade i maj 2011 kontrakt på ytterligare två nybyggen hos GSI-varvet i Kina av 39 000 tons produkttankfartyg (Handysize).

Produkttankmarknaden har under perioden varit fortsatt svag med en försiktig tendens till återhämtning inom MR-segmentet.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 192 Mkr (20).

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel uppgick till 1 130 Mkr (1 150).

Räntebärande skulder uppgick till 1 000 Mkr (926).

Soliditeten var 54 % (58 %).

Eget kapital per aktie 829 kr (804).

Redovisningsprinciper

Samma redovisningsprinciper och beräkningar har använts som i senaste årsredovisningen.

Moderbolagets resultat

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 76 Mkr (79).

Nettoomsättningen var 146 Mkr (188). Under augusti 2011 genomfördes ett inlösen erbjudande där drygt 200 aktieägare löste in 269 756 aktier motsvarande 97,4% av det totala erbjudandet. Det innebär att Rederi AB Gotland efter inlösen har 2 500 000 aktier fördelat på 1 811 694 A-aktier och 688 306 B-aktier. Huvudägaren löste in 95 431 aktier. Erbjudandet uppgick till 700 kronor per aktie och innebar en minskning av eget kapital i moderbolaget om 188 829 200 kronor.

Nästa rapport

Bokslutskommuniké för räkenskapsåret januari-december 2011 kommer att lämnas i slutet av mars 2012.

Resultaträkning i sammandrag, Mkr

	Jan-Aug 2011	Jan-Aug 2010	Jan-Dec 2010
Nettoomsättning	1 249	1 232	1 759
Rörelsekostnader	-1 024	-949	-1 362
Avskrivningar	-182	-167	-254
Rörelseresultat	43	116	143
Finansiella poster	20	-21	-34
Resultat efter finansiella poster	63	95	109
Skatt	-20	-25	-35
Resultat efter skatt	43	70	74

Nyckeltal

Vinst per aktie efter skatt	17,74	25,35	26,65
Eget kapital per aktie, kr	829,79	804,44	805,73
Soliditet %	54,4	58,2	59,0
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 769 756	2 769 756
Börskurs (B aktien)	800	600	645

Balansräkning i sammandrag, Mkr

	2011-08-31	2010-08-31	2010-12-31
Tillgångar			
Fartyg och nybyggnadskontrakt	2 295	2 340	2 506
Övriga anläggningstillgångar	156	150	178
Övriga omsättningstillgångar	235	187	176
Likvida medel och kortfristiga placeringar	1 130	1 150	922
	3 816	3 827	3 782
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	2 075	2 228	2 232
Långfristiga skulder och avsättningar	1 403	1 286	1 295
Kortfristiga skulder	338	313	255
	3 816	3 827	3 782

Kassaflödesanalys i sammandrag, Mkr

	Jan-Aug 2011	Jan-Aug 2010	Jan-Dec 2010
Kassaflöde från den löpande verksamheten	337	422	480
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-54	-30	-280
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-86	-62	-87
Förändring av likvida medel och likvida placeringar	196	330	113

Förändring av eget kapital, Mkr

	Jan-Aug 2011	Jan-Aug 2010	Jan-Dec 2010
Ingående balans	2 232	2 169	2 169
Utdelning/inlösen	-200	-11	-11
Nettoresultat	43	70	74
Utgående balans	2 075	2 228	2 232

Visby den 11 oktober 2011

Jan-Eric Nilsson

Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.