

DELÅRSRAPPORT

1 januari - 31 augusti 2015

Räkenskapsåret omfattar 1 januari 2015 – 31 december 2015

- Resultatet efter finansiella poster uppgick till 374 Mkr (335)
- Rörelseresultatet uppgick till 381 Mkr (271)
- Resultat efter skatt uppgick till 304 Mkr (261)

Allmänt

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där de helägda dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning. Det helägda dotterbolaget GotlandsResor AB ansvarar för koncernens hotellverksamhet. Stockholms Reparationsvarv AB bedriver reparation och underhåll av fartyg.

Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 381 Mkr (271). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader ökade från 335 Mkr till 374 Mkr. Omsättningen var 1 570 Mkr (1 356).

Det förbättrade resultatet är främst beroende på realisationsvinst vid försäljning av fartyg med 54 Mkr samt en högre intjäning inom produkttank.

Rederi

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken där även M/S Gute varit sysselsatt som reservfartyg.

Koncernen äger de fyra systerfartygen M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann (där teknik- och bemanningsmanagement ligger hos Wisby Shipmanagement AB) samt M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya (där V.Ships UK Ltd svarar för teknik- och bemanningsmanagement). Fartygen är på 53 000 ton vardera och kommersiellt management ligger hos Hafnia Management A/S med undantag för M/T Gotland Aliya som är utchartrad på timecharter till Messrs Mansell Ltd.

Rederiet äger vidare systerfartygen M/T Alice och M/T Ami på vardera 39 000 ton som båda är bortfraktade på timecharter till Shell med teknik- och bemanningsmanagement hos V.Ships UK Ltd.

Koncernen innehar 50 procent i fyra systerfartyg inom produkttank, M/T Calypso, M/T Cavatina, M/T Corrido och M/T Amorina. Dessa fartyg på drygt 46 000 ton vardera är bortfraktade till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen på bareboat basis.

Under året har koncernen sålt sina 50 procent i produkttankfartygen M/T Tintomara, M/T Tambourin och M/T Allegro.

Koncernen äger nio mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Dessa servicefartyg opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till och med januari 2017.

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med Gustavsvik Semesterby.

Stockholms Reparationsvarv AB

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 575 Mkr (4).

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel uppgick till 945 Mkr (2 112).

Räntebärande skulder uppgick till 682 Mkr (694).

Soliditeten var 69 % (66 %).

Eget kapital per aktie 1 190 kr (1 066).

Redovisningsprinciper

Samma redovisningsprinciper och beräkningar har använts som i senaste årsredovisningen.

Moderbolagets resultat

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 126 Mkr (160).

Nettoomsättningen var 146 Mkr (138).

Nästa rapport

Bokslutskommuniké för räkenskapsåret januari-december 2015 planeras i början av april 2016.

Resultaträkning i sammandrag, Mkr

	Jan-Aug 2015	Jan-Aug 2014	Jan-Dec 2014
Nettoomsättning	1 570	1 356	1 892
Rörelsekostnader	-1 028	-952	-1 424
Avskrivningar	-161	-133	-218
Rörelseresultat	381	271	250
Finansiella poster	-7	64	79
Resultat efter finansiella poster	374	335	329
Skatt	-70	-74	-71
Resultat efter skatt	304	261	258

Nyckeltal

Vinst per aktie efter skatt	121,58	104,48	103,10
Eget kapital per aktie, kr	1 189,52	1 065,50	1 073,69
Soliditet %	68,7	65,8	59,3
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000	2 500 000
Börskurs (B aktien)	1 050	1 000	1 000

Balansräkning i sammandrag, Mkr

	2015-08-31	2014-08-31	2014-12-31
Tillgångar			
Fartyg och nybyggnadskontrakt	3 048	1 576	2 872
Övriga anläggningstillgångar	166	186	171
Övriga omsättningstillgångar	170	174	183
Likvida medel och kortfristiga placeringar	945	2 112	1 298
	4 329	4 048	4 524
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	2 974	2 664	2 698
Långfristiga skulder och avsättningar	1 011	1 005	1 255
Kortfristiga skulder	344	379	571
	4 329	4 048	4 524

Kassaflödesanalys i sammandrag, Mkr

	Jan-Aug 2015	Jan-Aug 2014	Jan-Dec 2014
Kassaflöde från den löpande verksamheten	469	550	715
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-277	180	-1 187
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-545	-50	338
Förändring av likvida medel och likvida placeringar	-353	680	-134

Förändring av eget kapital, Mkr

	Jan-Aug 2015	Jan-Aug 2014	Jan-Dec 2014
Ingående balans	2 684	2 414	2 414
Omräkningsdifferens	2	-	23
Utdelning/inlösen	-16	-11	-11
Nettoresultat	304	261	258
Utgående balans	2 974	2 664	2 684

Visby den 16 oktober 2015

Håkan Johansson
Verkställande direktör**Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.**