

## Bokslutskommuniké 1 januari - 31 december 2016

*Rederiaktiebolaget Gotlands 152:a verksamhetsår*

- **Resultatet efter finansiella poster uppgick till 438 Mkr (441)**
- **Rörelseresultatet uppgick till 418 Mkr (462)**
- **Resultat efter skatt uppgick till 343 Mkr (360)**
- **Styrelsen föreslår en utdelning om 6,40 kr (5,80)**

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning. GotlandsResor AB ansvarar för koncernens hotellverksamhet. Stockholms Reparationsvarv AB bedriver reparation och underhåll av fartyg.

Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

### Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 418 Mkr (462). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader minskade från 441 Mkr till 438 Mkr. Omsättningen var 2 117 Mkr (2 084).

### Rederi

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken där även M/S Gute varit sysselsatt.

Rederiet har två nybyggnadsprojekt under konstruktion på GSI-varvet i Kina för passagerar- och godsartyg med kapacitet för 1 650 passagerare vardera. Båda fartygen kommer att kunna drivas med flytande naturgas, LNG, med betydande miljöförbättring.

Koncernen äger fyra systerfartyg i Gotland Class på 53 000 ton vardera. M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann har teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB och kommersiellt management hos Hafnia Management A/S. M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya har teknik- och bemanningsmanagement hos V.Ships UK Ltd och är bortfraktade på timecharter till Messrs Mansel Ltd. (Vitol).

Rederiet äger vidare systerfartygen M/T Alice och M/T Ami på vardera 39 000 ton som båda är bortfraktade på timecharter till Shell med teknik- och bemanningsmanagement hos V.Ships UK Ltd.

Koncernen förvärvade under året ytterligare 50 procent i de tre systerfartyg inom produkttank man sedan tidigare haft 50 procent andel i. De numera helägda fartygen M/T Calypso, M/T Cavatina och M/T Corrido på drygt 46 000 ton vardera är bortfraktade till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen på bareboat basis.

Under året har koncernen sålt sina 50 procent i produkttankfartyget M/T Amorina.

Koncernen äger tolv mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Servicefartygen opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa med undantag för M/T Rescuer som är ambulansfartyg i Göteborgs skärgård.

### Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis.

### **Destination Gotland AB**

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia, HSC Gotlandia II och M/S Gute. Bolaget har från och med februari 2017 inträtt i det nya avtalet om Gotlandstrafiken med Trafikverket vilket sträcker sig fram till och med januari 2027. Det nya avtalet innebär väsentligt ökade operativa risker och ställer större krav på anpassningar.

### **GotlandsResor AB**

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med Gustavsvik Semesterby.

### **Stockholms Reparationsvarv AB**

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm.

### **Skärgårdsbolaget 1 AB**

I februari 2016 förvärvades 51 % i Skärgårdsbolaget 1 AB som haft avtal med Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) och Stockholms Läns Landsting (SLL) om skärgårdstrafik fram till april 2017 då avtalet upphört. Ett nytt avtal är tecknat med ett av Rederi AB Gotland helägt dotterbolag för att säkerställa trafiken.

### **Investeringar**

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 433 Mkr (696).

### **Finansiell ställning**

Koncernens likvida medel uppgick till 2 426 Mkr (1 892).

Räntebärande skulder uppgick till 1 877 Mkr (1 646).

Soliditeten var 56 % (57 %).

Eget kapital per aktie 1 347 kr (1 211).

### **Redovisningsprinciper**

Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning, se Rederi AB Gotlands årsredovisning 2015 sidan 23.

### **Moderbolagets resultat**

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 248 Mkr (166). Intäkterna uppgick till 207 Mkr (215).

### **Utdelning**

Under räkenskapsperioden har det egna kapitalet ökat från 3 028 Mkr till 3 367 Mkr.

I enlighet med bolagets utdelningspolitik skall utdelningen i princip följa utvecklingen av koncernens egna kapital. Styrelsen föreslår därför en utdelning per aktie om 6,40 kr.

### **Årsstämma & årsredovisning**

Ordinarie årsstämma kommer att hållas i Visby den 31 maj 2017, kl. 11.00, i kongresshallen, Wisby Strand. Årsredovisningen kommer att skickas ut till aktieägarna i maj. Den kommer också att finnas tillgänglig på [www.gotlandsbolaget.se](http://www.gotlandsbolaget.se).

Mkr

**Resultaträkning i sammandrag***Koncernen*

	Januari - December 2016	Januari - December 2015
Intäkter	2 117	2 084
Rörelsekostnader	-1 486	-1 382
Avskrivningar	-213	-241
<b>Rörelseresultat</b>	<b>418</b>	<b>462</b>
Övriga finansiella poster	20	-21
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>438</b>	<b>441</b>
Skatt m m	-95	-81
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>343</b>	<b>360</b>

**Nyckeltal**

Vinst per aktie efter skatt, kr	137,34	143,89
Eget kapital per aktie, kr	1 347	1 211
Soliditet %	55,8	56,7
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000
Kurs B-aktien per 31 december	1 150	1 275

**Balansräkning i sammandrag**

	2016-12-31	2015-12-31
Tillgångar		
Fartyg – Nybyggnadskontrakt	3 189	3 095
Övriga anläggningstillgångar	179	165
Övriga omsättningstillgångar	241	188
Likvida medel och kortfristiga placeringar	2 426	1 892
	6 035	5 340
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	3 367	3 028
Skuld till minoriteten	19	15
Långfristiga skulder, avsättningar	2 167	1 895
Kortfristiga skulder	482	402
	6 035	5 340

**Kassaflödesanalys**

	Januari - December 2016	Januari - December 2015
Kassaflöde från den löpande verksamheten	544	538
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-312	-403
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	180	423
Årets kassaflöde	412	558
Övriga förändringar i likvida medel	123	35
Årets förändring av likvida medel	535	593

**Förändring av eget kapital**

Ingående balans	3 028	2 684
Omräkningsdifferens	10	1
Utdelning	-14	-17
Nettoresultat	343	360
Utgående balans	3 367	3 028

Visby den 18 april 2017

Håkan Johansson

Verkställande direktör

**Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.**