

Bokslutskommuniké 1 januari - 31 december 2012

Rederiaktiebolaget Gotlands 148:e verksamhetsår

Omsättningen var 1 811 Mkr (1 809)

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 173 Mkr (70)

Rörelseresultatet uppgick till 107 Mkr (21)

Styrelsen föreslår en utdelning om 4,30 kr (3,90)

Allmänt

Verksamheten omfattar rederirörelse i form av produkttankfartyg och passagerarfartyg där de helägda dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. Rederiet bedriver även hotellrörelse genom dotterbolaget GotlandsResor AB som äger och driver Visby HamnHotell och Gustavsvik semesterby. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 107 Mkr (21). Förändringen jämfört med föregående år förklaras i huvudsak med att föregående år belastades med realisationsförluster på fartyg om 81 Mkr. Resultat efter finansiella poster uppgick till 173 Mkr (70). Omsättningen var 1 811 Mkr (1 809).

Rederi

Koncernens snabbfärjor M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under hela perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Gute har under hela perioden varit sysselsatt som reservfartyg i Gotlandstrafiken.

M/S Betancuria (f d Thjelvar) såldes under året till NLC Ferry Oy och heter nu Wasa Express och trafikerar Umeå-Vasa.

Rederiet tog under hösten 2012 leverans av det första av två nybyggen hos GSI-varvet i Kina, ett 39 000 tons produkttankfartyg, så kallat Handysize. Fartyget, M/T Ami, är bortfraktat på timecharterbasis till Trafigura Maritime Logistics Pte och teknik- och bemanningsmanagement ligger hos V.Ships UK Ltd. Det andra fartyget, M/T Alice, levererades i januari 2013.

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Anna Victoria på 75 000 ton och de fyra systerfartygen M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann där teknik- och bemanningsmanagement ligger hos Wisby Shipmanagement AB samt M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya där V.Ships UK Ltd svarar för teknik- och bemanningsmanagement. Fartygen är på 53 000 ton vardera och kommersiellt management ligger hos Straits Tankers och Hafnia Management A/S.

Rederiet äger dessutom 50 procent i systerfartygen M/T Wisby Verity och M/T Wisby Wave på 7 500 ton vardera. M/T Wisby Verity är bortfraktad på bareboatbasis till Wisby Tankers AB och M/T Wisby Wave är bortfraktad på timecharterbasis till Preem. Under året såldes M/T Wisby Teak.

Koncernen innehar 50 procent i fem systerfartyg inom produkttank, M/T Tarantella, M/T Tintomara, M/T Tambourin, M/T Amorina och M/T Allegro, varav de två senare förvärvades under året i samband med deras leveranser från Trogir-varvet i Kroatien. Dessa fem fartyg på 46 800 ton vardera är bortfraktade till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen på bareboat basis. Koncernens 50-procentiga innehav i produkttankfartyget M/T Tosca försåldes under året till Afrodite Maritime Co Ltd.

Koncernen äger fyra mindre snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Dessa servicefartyg opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis. De fartyg som inte uthyrs på bareboatbasis opereras av extern part med ansvar för tekniskt management.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till och med januari 2015. Under föregående år tecknades ett korttidsavtal för ytterligare två år, fram till och med 31 januari 2017. Antalet passagerare i Gotlandstrafiken har minskat med 0,5 procent jämfört med föregående år till totalt 1 590 271 (1 597 836).

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB. Bolaget driver Gotlands största hotell, Visby HamnHotell. Tillsammans med Gustavsvik Semesterby omfattar verksamheten drygt 800 bäddar. Under 2012 påbörjades Etapp 2 av Visby HamnHotell, vilket innehåller tre nya fastigheter och totalt 100 rum samtidigt som den äldre delen med 80 rum avvecklades.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 494 Mkr (300).

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick till 1 150 Mkr (1 222).

Räntebärande skulder uppgick till 928 Mkr (916).

Soliditeten var 61,3 % (56,2).

Eget kapital per aktie 917 kr (786).

Redovisningsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning, se Rederi AB Gotlands årsredovisning 2011 sidan 21. Därtill har, till följd av riksdagens beslut om en sänkning av bolagsskatten till 22 procent från och med 1 januari 2013, uppskjutna skattefordringar/-skulder omvärderats med en positiv engångseffekt om 56 mkr.

Moderbolagets resultat och väsentliga händelser

Rederi AB Gotlands resultat efter finansiella poster uppgick till 122 Mkr (155). Resultat efter skatt uppgår till 87 Mkr (125). Nettoomsättningen var 260 Mkr (234).

Utdelning

Under räkenskapsperioden har det egna kapitalet ökat från 2 088 Mkr till 2 291 Mkr.

I enlighet med bolagets utdelningspolitik skall utdelningen i princip följa utvecklingen av koncernens egna kapital. Styrelsen föreslår därför en utdelning per aktie om 4,30 kr (3,90).

Årsstämma

Ordinarie årsstämma kommer att hållas i Visby den 28 maj 2013, kl. 11.00, i kongresshallen, Wisby Strand.

Årsredovisning

Årsredovisningen kommer att skickas ut till aktieägarna i maj. Den kommer också att finnas tillgänglig på www.gotlandsbolaget.se.

Mkr**Resultaträkning i sammandrag***Koncernen*

	Januari - December 2012	Januari - December 2011
Nettoomsättning	1 811	1 809
Rörelsekostnader	-1 398	-1 489
Avskrivningar	-306	-299
Rörelseresultat	107	21
Övriga finansiella poster	66	49
Resultat efter finansiella poster	173	70
Skatt	40	-13
Resultat efter skatt	213	57

Nyckeltal

Vinst per aktie efter skatt, kr	85,08	21,47
Eget kapital per aktie, kr	917	786
Soliditet %	61,3	56,2
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 657 358
Kurs B-aktien 2011-12-31	710	675

Balansräkning i sammandrag

	2012-12-31	2011-12-31
Tillgångar		
Fartyg – Nybyggnadskontrakt	2 126	2 187
Övriga anläggningstillgångar	240	171
Övriga omsättningstillgångar	218	133
Likvida medel och kortfristiga placeringar	1 150	1 222
	3 734	3 713
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	2 291	2 088
Långfristiga skulder, avsättningar	1 178	1 320
Kortfristiga skulder	265	305
	3 734	3 713

Kassaflödesanalys

	Januari - December 2012	Januari - December 2011
Kassaflöde från den löpande verksamheten	216	496
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-269	-53
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	7	-171
Årets kassaflöde	-46	272
Kursdifferens i likvida medel	-26	28
Årets förändring av likvida medel	-72	300

Förändring av eget kapital

Ingående balans	2 088	2 232
Utdelning	-10	-12
Nettoresultat	213	57
Utgående balans	2 291	2 088

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Visby den 12 mars 2013
Styrelsen