

## DELÅRSRAPPORT

### 1 maj - 31 augusti 2006

*Räkenskapsåret omfattar 1 maj 2006 – 31 december 2006*

- **Resultatet efter finansiella poster uppgick till 110 Mkr (165)**
- **Rörelseresultatet uppgick till 116 Mkr (131)**
- **Resultat efter skatt uppgick till 80 Mkr (120)**

#### Allmänt

Verksamheten omfattar rederirörelse där det helägda dotterbolaget Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken. Rederiet bedriver även i mindre omfattning resebyrårorelse och fastighetsförvaltning. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

#### Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 116 Mkr (131). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader minskade från 165 Mkr till 110 Mkr. I föregående års resultat ingår vinst å försäljning av aktier med 44 Mkr. Omsättningen var 604 Mkr (500).

#### Rederi

Koncernens helägda fartyg M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Color Traveller (ex. Thjelvar) har varit bortfraktad på bareboat basis till Color Line A/S. M/S Gute har varit bortfraktad till Sea Wind Line och M/S Hoburgen har varit bortfraktad till Svenska Orient Linien.

Rederiet har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering managementansvar för M/S Sigyn.

Koncernen äger två produkttankfartyg, M/T Torm Anna på 75.000 ton och M/T Torm Ann-Marie på 100.000 ton. Managementansvar för dessa fartyg ligger hos A/S Dampskibsselskabet Torm, Köpenhamn. M/T Wisby Verity på 7.600 ton, där koncernen äger 50 procent, har varit bortfraktad till Wisby Tankers.

Produkttankmarknaden har under perioden varit god.

Rederiet har fyra nybyggen i beställning varav tre produkttankfartyg på vardera 52.000 ton dödvikt med isklass 1A Super beställda vid Guangzhou Shipyard International i Kina för leverans senare i år och 2007/2008. Dessutom har koncernen tillsammans med Wisby Tankers beställt ett systerfartyg till M/T Wisby Verity vid varvet Ferus Smit Leer GmbH i Tyskland med leverans 2009.

### **Destination Gotland AB**

Destination Gotland är helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland och ansvarar för trafiken mellan Gotland och fastlandet. Destination Gotland befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Destination Gotlands nettoomsättning var 436 Mkr (405). Resultatet efter finansnetto uppgår till 60 Mkr (64). Destination Gotlands resultat är starkt säsongsberoende. Perioden april - augusti är högsäsong, vilken följs av två tertial med lågsäsong vilket gjorde att föregående helårsresultat blev en förlust om 7,3 Mkr.

Som tidigare meddelats har Rikstrafiken påkallat skiljedomsförfarande mot Destination Gotland AB angående tolkningen av avtalet med staten. Destination Gotland AB är av uppfattningen att inga avsteg gjorts. Om emellertid den antydda tolkningen från Rikstrafikens sida skulle bli rådande kan betydande negativa konsekvenser uppkomma för resultatet i Destination Gotland AB.

### **Investeringar**

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 55 Mkr (85).

### **Finansiell ställning**

Koncernens likvida medel uppgick till 576 Mkr (693).  
Räntebärande skulder uppgick till 706 Mkr (177).  
Soliditeten var 50 % (69).  
Eget kapital per aktie 498 kr (457).

### **Redovisningsprinciper**

Samma redovisningsprinciper och beräkningar har använts som i senaste årsredovisningen.

### **Moderbolagets resultat**

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 28 Mkr (270), i föregående års resultat ingår 259 Mkr i utdelning från utländskt dotterbolag.  
Nettoomsättningen var 95 Mkr (88).

### **Ändring av räkenskapsår**

Årsstämman den 30 augusti 2006 beslutade att återgå till kalenderår som räkenskapsår. Detta innebär att innevarande räkenskapsår kommer att omfatta perioden 1 maj – 31 december 2006.

### **Nästa rapport**

Bokslutskommuniké för räkenskapsåret maj-december 2006 kommer att lämnas den 21 februari 2007.

Resultaträkning i sammandrag	Maj - Aug 2006	Maj – Aug 2005	2005/2006 (12 månader)
<i>Koncernen</i>			
Nettoomsättning	604	500	1.314
Rörelsekostnader	-430	-325	-949
Avskrivningar	-58	-44	-130
<b>Rörelseresultat</b>	<b>116</b>	<b>131</b>	<b>235</b>
Övriga finansiella poster	-6	35	33
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>110</b>	<b>165</b>	<b>268</b>
Skatt	-30	-46	-36
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	<b>232</b>
<b>Nyckeltal</b>			
Vinst per aktie efter skatt, kr	28,72	35,61	78,28
Eget kapital per aktie, kr	498	457	472
Soliditet %	50,0	69,4	49,5
Genomsnittligt antal aktier	2.769.756	3.369.756	2.969.756
Börskurs (B-aktien)	630	550	635
<b>Balansräkning i sammandrag</b>			
	<b>2006-08-31</b>	<b>2005-08-31</b>	<b>2006-04-30</b>
<i>Tillgångar</i>			
Fartyg – Nybyggnadskontrakt	1.810	1.297	1.812
Övriga anläggningstillgångar	70	77	72
Övriga omsättningstillgångar	325	150	263
Likvida medel och kortfristiga placeringar	576	693	493
	2.781	2.217	2.640
<i>Eget kapital och skulder</i>			
Eget kapital	1.380	1.539	1.307
Långfristiga skulder, avsättningar	1.163	448	1.113
Kortfristiga skulder	238	230	220
	2.781	2.217	2.640
<b>Kassaflödesanalys</b>			
	<b>Maj-Aug 2006</b>	<b>Maj – Aug 2005</b>	<b>2005/2006 (12 månader)</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	151	125	305
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-55	50	-543
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-14	-78	135
Ändring av likvida medel och kortfristiga placeringar	82	97	-103
<b>Förändring av eget kapital</b>			
Ingående balans	1.307	1.419	1.419
Utdelning	-7	-	-8
Återköp av egna aktier	-	-	-336
Nettoresultat	80	120	232
Utgående balans	1.380	1.539	1.307

Visby den 18 oktober 2006  
Jan-Erik Rosengren  
Verkställande direktör

**Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.**