

DELÅRSRAPPORT

1 januari - 31 augusti 2009

Räkenskapsåret omfattar 1 januari 2009 – 31 december 2009

- **Resultatet efter finansiella poster uppgick till 106 Mkr (242)**
- **Rörelseresultatet uppgick till 149 Mkr (247)**
- **Resultat efter skatt uppgick till 77 Mkr (174)**

Allmänt

Verksamheten omfattar rederirörelse där det helägda dotterbolaget Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken. Rederiet bedriver även i mindre omfattning fastighetsförvaltning. Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 149 Mkr (247). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader minskade från 242 Mkr till 106 Mkr. Omsättningen var 1 206 Mkr (1 341).

Rederi

Koncernens helägda fartyg M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Rostock (ex. Thjelvar) är bortfraktad till Scandlines i Tyskland. M/S Gute har under början av året varit bortfraktad till Baltic Scandinavian Lines för trafik mellan Härnösand och Kaskö i Finland.

Koncernen har på uppdrag av Svensk Kärnbränslehantering managementansvar för M/S Sigyn.

Koncernen äger produkttankfartygen, M/T Torm Anna på 75 000 ton, M/T Torm Ann-Marie på 100 000 ton samt systerfartygen M/T Gotland Carolina, M/T Gotland Sofia, M/T Gotland Aliya och M/T Gotland Marieann på 53 000 ton. Managementansvar för dessa fartyg ligger hos Wisby Shipmanagement AB utom för M/T Torm Ann-Marie och Torm Anna där A/S Dampskibsselskabet Torm, Köpenhamn ansvarar för management.

Koncernen äger även två produkt- och kemikaliefartyg, M/T Red Wing och M/T Red Teal på 6 800 ton vardera. Fartygen är bortfraktade på bareboatbasis till Care Tankers Inc.

Koncernen äger dessutom 50 procent i produkttankfartygen M/T Wisby Verity, som är bortfraktad till Wisby Tankers, och M/T Tosca, som är bortfraktad till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen.

Produkttankmarknaden har under perioden varit svag, vilket avspeglar sig på resultatet.

Rederiet har under perioden haft tre nybyggen i beställning tillsammans med Wisby Tankers, ett systerfartyg till M/T Wisby Verity vid varvet Ferus Smit Leer GmbH i Tyskland och två 5 800 tons produkttankfartyg vid Penglaivarvet i Kina. Systerfartyget till Wisby Verity har levererats under oktober och döpts till Wisby Wave. Penglaifartygen beräknas att levereras under 2010.

Destination Gotland AB

Den 23 juli kolliderade två av Destination Gotlands fartyg, M/S Gotland och HSC Gotlandia II utanför Nynäshamn. Inga allvarliga personskador inträffade men HSC Gotlandia II måste tas ur trafik för resten av sommaren. Trots det inträffade kunde gotlandstrafiken hållas i gång så att resandevolymerna ökade under sommarperioden och ökningen har även fortsatt under hösten.

Hamnhotellet i Visby

Till sommaren 2009 har Hamnhotellet i Visby byggts ut med 84 nya rum med trestjärnig standard. Hotellet kan efter ombyggnaden ta emot cirka 400 gäster.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 70 Mkr (214).

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel uppgick till 899 Mkr (594).

Räntebärande skulder uppgick till 946 Mkr (1 213).

Soliditeten var 56 % (53 %).

Eget kapital per aktie 758 kr (675).

Redovisningsprinciper

Samma redovisningsprinciper och beräkningar har använts som i senaste årsredovisningen.

Moderbolagets resultat

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 85 Mkr (59).

Nettoomsättningen var 172 Mkr (167).

Nästa rapport

Bokslutskommuniké för räkenskapsåret januari-december 2009 kommer att lämnas i början av mars 2010.

Resultaträkning i sammandrag

	Jan-Aug 2009	Jan-Aug 2008	Jan-Dec 2008
Nettoomsättning	1 206	1 341	1 831
Rörelsekostnader	-885	-924	-1 212
Avskrivningar	-172	-170	-235
Rörelseresultat	149	247	384
Finansiella poster	-43	5	25
Resultat efter finansiella poster	106	242	409
Skatt	-29	-68	-72
Resultat efter skatt	77	174	237

Nyckeltal

Vinst per aktie efter skatt	27,72	63,09	121,78
Eget kapital per aktie, kr	758,46	675,44	734,49
Soliditet %	56,0%	53,0%	48,3%
Genomsnittligt antal aktier	2 769 756	2 769 756	2 769 756
Börskurs (B aktien)	580	650	590

Balansräkning i sammandrag

	2009-08-31	2008-08-31	2008-12-31
Tillgångar			
Fartyg och nybyggnadskontrakt	2 482	2 659	2 644
Övriga anläggningstillgångar	146	78	86
Övriga omsättningstillgångar	225	200	154
Likvida medel och kortfristiga placeringar	899	594	748
	<u>3 752</u>	<u>3 531</u>	<u>3 632</u>
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	2 100	1 871	2 034
Långfristiga skulder och avsättningar	1 273	1 214	1 328
Kortfristiga skulder	379	446	270
	<u>3 752</u>	<u>3 531</u>	<u>3 632</u>

Kassaflödesanalys i sammandrag

	Jan-Aug 2009	Jan-Aug 2008	Jan-Dec 2008
Kassaflöde från den löpande verksamheten	316	201	550
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-70	-214	-273
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-95	-127	-287
Förändring av likvida medel och likvida placeringar	<u>151</u>	<u>140</u>	<u>-10</u>

Förändring av eget kapital

	Jan-Aug 2009	Jan-Aug 2008	Jan-Dec 2008
Ingående balans	2 034	1 706	1 706
Utdelning	-11	-9	-9
Nettoresultat	77	174	337
Utgående balans	<u>2 100</u>	<u>1 871</u>	<u>2 034</u>

Visby den 21 oktober 2009

Jan-Erik Rosengren
Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.