

DELÅRSRAPPORT

1 januari - 31 augusti 2013

Räkenskapsåret omfattar 1 januari 2013 – 31 december 2013

- **Resultatet efter finansiella poster uppgick till 121 Mkr (95)**
- **Rörelseresultatet uppgick till 125 Mkr (127)**
- **Resultat efter skatt uppgick till 102 Mkr (69)**

Allmänt

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där de helägda dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning. Det helägda dotterbolaget GotlandsResor AB ansvarar för koncernens hotellverksamhet.

Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 125 Mkr (127). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader ökade från 95 Mkr till 121 Mkr. Omsättningen var 1 405 Mkr (1 324).

Rederi

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Gute har varit sysselsatt som reservfartyg i Gotlandstrafiken samt varit uthyrd under kortare perioder, bland annat som ersättningsfartyg i Bornholmstrafiken.

Rederiet tog i januari 2013 leverans av M/T Alice, ett 39 000 tons produkttankfartyg, från GSI-varvet i Kina. M/T Alice är tillsammans med systerfartyget M/T Ami bortfraktat på timecharterbasis till Trafigura Maritime Logistics Pte och teknik- och bemanningsmanagement för fartygen ligger hos V.Ships UK Ltd.

Koncernen äger produkttankfartygen M/T Anna Victoria på 75 000 ton och de fyra systerfartygen M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann (där teknik- och bemanningsmanagement ligger hos Wisby Shipmanagement AB) samt M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya (där V.Ships UK Ltd svarar för teknik- och bemanningsmanagement). Fartygen är på 53 000 ton vardera. Kommersiellt management för M/T Anna Victoria ligger hos Straits Tankers och för resterande fartyg hos Hafnia Management A/S.

Koncernen innehar 50 procent i fyra systerfartyg inom produkttank, M/T Tintomara, M/T Tambourin, M/T Amorina och M/T Allegro. Dessa fartyg på drygt 46 000 ton vardera är bortfraktade till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen på bareboat basis. Koncernens 50-procentiga innehav i produkttankfartyget M/T Tarantella har under året sålts till Whitefin Shipping Co Ltd.

Koncernen äger dessutom 50 procent i systerfartygen M/T Wisby Verity och M/T Wisby Wave på 7 500 ton vardera. M/T Wisby Verity är bortfraktad på bareboatbasis till Wisby Tankers AB och M/T Wisby Wave är bortfraktad på timecharterbasis till Preem.

Koncernen äger fyra mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Dessa servicefartyg opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till och med januari 2017.

I början av maj 2013 publicerade Trafikverket ett förfrågningsunderlag för Gotlandstrafikens kommande avtalsperiod 2017-2027. Bolaget lämnade 11 november in ett anbud som möter Trafikverkets krav samtidigt som det lever upp till kvalitetskraven i de Gotländska Ståndpunkterna.

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB. Bolaget färdigställde till säsongen 2013 Etapp 2 av Visby Hamnhotell som nu är Gotlands största hotell med 214 moderna rum. Inför sommaren ingick hotellet ett franchiseavtal med Scandic och bytte namn till Scandic Visby. Tillsammans med Gustavsvik Semesterby omfattar verksamheten drygt 800 bäddar.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 149 Mkr (192).

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel uppgick till 1 342 Mkr (1 429).

Räntebärande skulder uppgick till 834 Mkr (891).

Soliditeten var 62 % (56 %).

Eget kapital per aktie 953 kr (859).

Redovisningsprinciper

Samma redovisningsprinciper och beräkningar har använts som i senaste årsredovisningen.

Moderbolagets resultat

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 84 Mkr (58).

Nettoomsättningen var 142 Mkr (147).

Nästa rapport

Bokslutskommuniké för räkenskapsåret januari-december 2013 planeras att lämnas i slutet av mars 2014.

Resultaträkning i sammandrag, Mkr

	Jan-Aug 2013	Jan-Aug 2012	Jan-Dec 2012
Nettoomsättning	1 405	1 324	1 811
Rörelsekostnader	-1 098	-1 004	-1 349
Avskrivningar	-182	-193	-330
Rörelseresultat	125	127	132
Finansiella poster	-4	-32	41
Resultat efter finansiella poster	121	95	173
Skatt	-19	-26	40
Resultat efter skatt	102	69	213

Nyckeltal

Vinst per aktie efter skatt	40,67	27,59	85,08
Eget kapital per aktie, kr	952,92	859,06	916,55
Soliditet %	62,2	56,5	61,4
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000	2 500 000
Börskurs (B aktien)	750	680	710

Balansräkning i sammandrag, Mkr

	2013-08-31	2012-08-31	2012-12-31
Tillgångar			
Fartyg och nybyggnadskontrakt	1 991	2 049	2 126
Övriga anläggningstillgångar	262	180	240
Övriga omsättningstillgångar	234	146	220
Likvida medel och kortfristiga placeringar	1 342	1 429	1 149
	3 828	3 804	3 734
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	2 382	2 148	2 291
Långfristiga skulder och avsättningar	1 179	1 298	1 179
Kortfristiga skulder	266	358	264
	3 828	3 804	3 734

Kassaflödesanalys i sammandrag, Mkr

	Jan-Aug 2013	Jan-Aug 2012	Jan-Dec 2012
Kassaflöde från den löpande verksamheten	383	312	261
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-81	-77	-327
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-109	-28	-7
Förändring av likvida medel och likvida placeringar	193	207	-73

Förändring av eget kapital, Mkr

	Jan-Aug 2013	Jan-Aug 2012	Jan-Dec 2012
Ingående balans	2 291	2 088	2 088
Utdelning/inlösen	-11	-10	-10
Nettoresultat	102	70	213
Utgående balans	2 382	2 148	2 291

Visby den 26 november 2013

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.