

## Bokslutskommuniké 1 januari - 31 december 2017

*Rederiaktiebolaget Gotlands 153:e verksamhetsår*

- **Resultatet efter finansiella poster uppgick till 508 Mkr (438)**
- **Rörelseresultatet uppgick till 551 Mkr (418)**
- **Resultat efter skatt uppgick till 330 Mkr (343)**
- **Styrelsen föreslår en utdelning om 7,00 kr (6,40)**

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning. GotlandsResor AB ansvarar för koncernens hotellverksamhet. Stockholms Reparationsvarv AB bedriver reparation och underhåll av fartyg och Nya Skärgårdsbolaget AB bedriver trafik i Stockholms skärgård.

Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

### Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 551 Mkr (418). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader ökade från 438 Mkr till 508 Mkr. Omsättningen var 2 413 Mkr (2 117). Det förbättrade resultatet har i huvudsak påverkats av återförd nedskrivning av hotelltillgångar om 57 Mkr.

### Rederi

Fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken där även M/S Gute varit sysselsatt.

Rederiet har två nybyggnadsprojekt under konstruktion på GSI-varvet i Kina för passagerar- och gods-fartyg med kapacitet för 1 650 passagerare vardera. Båda fartygen kommer att kunna drivas med flytande naturgas, LNG, med betydande miljöförbättring.

Koncernen äger fyra systerfartyg i Gotland Class på 53 000 ton vardera som alla har kommersiellt management hos Hafnia Management A/S. M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann har teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB och M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya har teknik- och bemanningsmanagement hos V.Ships UK Ltd.

Rederiet äger vidare systerfartygen M/T Alice och M/T Ami på vardera 39 000 ton som har kommersiellt management hos Hafnia Management A/S med teknik- och bemanningsmanagement hos V.Ships UK Ltd.

Koncernen äger tre systerfartyg inom produkttank man sedan tidigare haft 50 procent andel i. De numera helägda fartygen M/T Calypso, M/T Cavatina och M/T Corrido på drygt 46 000 ton vardera är bortfraktade till Anglo-Atlantic-Steamship-gruppen på bareboat basis.

Under året har koncernen förvärvat 80 procent i produkttankfartygen M/T Wisby Atlantic och M/T Wisby Pacific på 49 000 ton vardera som båda är bortfraktade till Stena Bulk med teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB.

Koncernen äger tolv mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. Servicefartygen opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa med undantag för M/T Rescuer som är ambulansfartyg i Göteborgs skärgård.

### **Gotland Tankers AB**

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis.

### **Destination Gotland AB**

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visby, M/S Gotland, HSC Gotlandia, HSC Gotlandia II och M/S Gute. Bolaget har från och med februari 2017 inträtt i det nya avtalet om Gotlandstrafiken med Trafikverket vilket sträcker sig fram till och med januari 2027. Det nya avtalet innebär väsentligt ökade operativa risker och ställer större krav på anpassningar.

### **GotlandsResor AB**

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med Gustavsvik Semesterby.

### **Stockholms Reparationsvarv AB**

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm.

### **Nya Skärgårdsbolaget AB**

I ett med avtal Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) och Stockholms Läns Landsting (SLL) bedrivs skärgårdstrafik under den tid en ny upphandling skall genomföras.

### **Investeringar**

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 822 Mkr (433).

### **Finansiell ställning**

Koncernens likvida medel uppgick till 2 304 Mkr (2 426).

Räntebärande skulder uppgick till 1 981 Mkr (1 877).

Soliditeten var 56 % (56 %).

Eget kapital per aktie 1 469 kr (1 347).

### **Redovisningsprinciper**

Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning, se Rederi AB Gotlands årsredovisning 2016 sidan 23.

### **Moderbolagets resultat**

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till -86 Mkr (248). Intäkterna uppgick till 216 Mkr (207). Den negativa resultatutvecklingen beror till största del på den dom i Kammarrätten där bolaget tvistat med Skatteverket. Tidigare har Förvaltningsrätten dömt enligt bolagets uppfattning. Bolaget ansöker om prövningstillstånd hos Högsta Förvaltningsdomstolen och bedömer skälen goda att saken prövas i högsta instans.

### **Utdelning**

Under räkenskapsperioden har det egna kapitalet ökat från 3 367 Mkr till 3 673 Mkr.

I enlighet med bolagets utdelningspolitik skall utdelningen i princip följa utvecklingen av koncernens egna kapital. Styrelsen föreslår därför en utdelning per aktie om 7,00 kr.

### **Årsstämma & årsredovisning**

Ordinarie årsstämma kommer att hållas i Visby den 30 maj 2018, kl. 11.00, i kongresshallen, Wisby Strand. Årsredovisningen kommer att skickas ut till aktieägarna i maj. Den kommer också att finnas tillgänglig på [www.gotlandsbolaget.se](http://www.gotlandsbolaget.se).

Mkr

**Resultaträkning i sammandrag***Koncernen*

	Januari - December 2017	Januari - December 2016
Intäkter	2 413	2 117
Rörelsekostnader	-1 621	-1 486
Avskrivningar	-240	-213
<b>Rörelseresultat</b>	<b>551</b>	<b>418</b>
Övriga finansiella poster	-43	20
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>508</b>	<b>438</b>
Skatt m m	-184	-95
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>324</b>	<b>343</b>

**Nyckeltal**

Vinst per aktie efter skatt, kr	129,42	137,34
Eget kapital per aktie, kr	1 469	1 347
Soliditet %	55,6	55,8
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000
Kurs B-aktien per 31 december	1 200	1 150

**Balansräkning i sammandrag**

	2017-12-31	2016-12-31
Tillgångar		
Fartyg – Nybyggnadskontrakt	3 790	3 189
Övriga anläggningstillgångar	216	179
Övriga omsättningstillgångar	291	241
Likvida medel och kortfristiga placeringar	2 304	2 426
	6 601	6 035
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	3 673	3 367
Skuld till minoriteten	25	19
Långfristiga skulder, avsättningar	2 240	2 167
Kortfristiga skulder	663	482
	6 601	6 035

**Kassaflödesanalys**

	Januari - December 2017	Januari - December 2016
Kassaflöde från den löpande verksamheten	585	544
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-822	-312
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	203	180
Årets kassaflöde	-34	412
Övriga förändringar i likvida medel	-88	123
Årets förändring av likvida medel	-122	535

**Förändring av eget kapital**

Ingående balans	3 367	3 028
Omräkningsdifferens	-12	10
Omvärdering av anläggningstillgångar	10	-
Utdelning	-16	-14
Årets resultat	324	343
Utgående balans	3 673	3 367

Visby den 23 mars 2018

Håkan Johansson

Verkställande direktör

**Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.**