

Bokslutskommuniké 1 januari - 31 december 2019

Rederiaktiebolaget Gotlands 155:e verksamhetsår

- **Resultatet efter finansiella poster uppgick till 403 Mkr (270)**
- **Rörelseresultatet uppgick till 506 Mkr (332)**
- **Resultat efter skatt uppgick till 310 Mkr (208)**
- **Styrelsen avvaktar med att föreslå eventuell utdelning**

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning. GotlandsResor AB bedriver hotellverksamhet och i Stockholms Reparationsvarv AB utförs reparation och underhåll av fartyg. Nya Skärgårdsbolaget AB ansvarade för delar av sjötrafiken i Stockholms skärgård fram till 30 september 2019.

Rederi AB Gotland är dotterbolag till Trojaborg AB.

Resultat och omsättning

Koncernens rörelseresultat uppgick till 506 Mkr (332). Resultat efter finansiella intäkter och kostnader ökade från 270 Mkr till 403 Mkr. Omsättningen var 2 716 Mkr (2 492).

Resultatförbättringen beror till största del på realisationsvinster vid avyttring av fartyg.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visborg, M/S Visby, M/S Gotland (ex M/S Thjelvar), M/S Drotten (ex M/S Gotland), HSC Gotlandia, HSC Gotlandia II och M/S Gute. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till och med januari 2027.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbete eller genom uthyrning på kontraktbasis.

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med semesteranläggningen Gustavsvik Semesterby.

Stockholms Reparationsvarv AB

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm.

Nya Skärgårdsbolaget AB

Bolaget bedrev skärgårdstrafik fram till 30 september enligt avtal med Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) och Stockholms Läns Landsting (SLL).

Rederi

Fartygen M/S Visborg, M/S Visby, M/S Drotten (ex M/S Gotland) och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Gute har under året varit utchartrad till TransProCon AB.

Rederiet tog i december 2019 leverans av M/S Gotland (ex M/S Thjelvar), det andra av två nybyggnadsprojekt på GSI-varvet i Kina för passagerar- och godstrafik med kapacitet för 1 650 passagerare vardera. Båda fartygen kommer att kunna drivas med flytande naturgas, LNG, med betydande miljöförbättring samtidigt som biogas kan introduceras för att på sikt utgöra en ökad andel av fartygens bränslemix.

Koncernen äger fyra systerfartyg i Gotland Class på 53 000 ton vardera som alla är bortfraktade till Clearlake Shipping Pte Ltd. M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann har tekniskt management hos Wisby Shipmanagement AB, M/T Gotland Sofia har tekniskt management hos Hamburg Tankers GmbH och M/T Gotland Aliya har tekniskt management hos V.Ships UK Ltd.

Rederiet sålde under 2019 fartygen M/V Cielo di Tocopilla och M/V Cielo di Jari på 39 000 ton vardera liksom även produkttankfartyget M/T Alice på 39 000 ton. I början av 2020 såldes även produkttankfartyget M/T Ami på 39 000 ton, systerfartyg till M/T Alice.

Koncernen äger andelar i de båda produkttankfartygen M/T Wisby Atlantic och M/T Wisby Pacific på 49 000 ton vardera som båda är bortfraktade till Stena Bulk med tekniskt management hos Wisby Shipmanagement AB.

Koncernen ägde under större delen av året åtta mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs. I slutet av året sålde rederiet fem av dessa fartyg och innehar numera tre fartyg vilka opereras av Northern Offshore Services A/S och är sysselsatta inom vindkraftsindustrin i Nordeuropa med undantag för M/T Rescuer som är ambulansfartyg i Göteborgs skärgård.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 493 Mkr (926).

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel uppgick till 2 788 Mkr (2 258).

Räntebärande skulder uppgick till 1 451 Mkr (1 862).

Soliditeten var 63 % (59 %).

Eget kapital per aktie 1 667 kr (1 548).

Redovisningsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning, se Rederi AB Gotlands årsredovisning 2018 sidorna 26 - 27.

Moderbolagets resultat

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 155 Mkr (207). Intäkterna uppgick till 220 Mkr (217).

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Bolaget har särskilt beaktat hur effekterna av spridningen av viruset SARS-CoV-2 som orsakar sjukdomen Covid-19 kan komma att påverka bolagets framtida utveckling och risker som kan påverka den finansiella rapporteringen framåt. I denna bedömning har bolaget kommit fram till att detta kommer att påverka bolaget negativt. I vilken omfattning beror bland annat under hur lång tid effekterna påverkar samhället i stort.

Utdelning

Under räkenskapsperioden har det egna kapitalet ökat från 3 869 Mkr till 4 167 Mkr.

Enligt bolagets utdelningspolitik skall utdelningen i princip följa utvecklingen av koncernens egna kapital. Med anledning av den osäkerhet som råder vad gäller effekter av den pågående Corona-pandemin har styrelsen beslutat avvakta med förslag om eventuell utdelning.

Årsstämma & årsredovisning

Med anledning av den pågående Corona-pandemin och myndighetsbeslut utreder bolaget olika alternativ för hållande av årsstämma och återkommer med ytterligare information. Årsredovisningen kommer att skickas ut till aktieägarna i maj. Den kommer också att finnas tillgänglig på www.gotlandsbolaget.se.

Mkr		
Resultaträkning i sammandrag	Januari - December	Januari - December
<i>Koncernen</i>	2019	2018
Intäkter	2 716	2 492
Rörelsekostnader	-1 877	-1 928
Avskrivningar	-333	-232
Rörelseresultat	506	332
Övriga finansiella poster	-103	-62
Resultat efter finansiella poster	403	270
Skatt m	-93	-62
Resultat efter skatt	310	208
Nyckeltal		
Vinst per aktie efter skatt, kr	123,92	83,21
Eget kapital per aktie, kr	1 667	1 548
Soliditet %	63,3	59,3
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000
Kurs B-aktien per 31 december	1 400	1 300
Balansräkning i sammandrag	2019-12-31	2018-12-31
Tillgångar		
Fartyg – Nybyggnadskontrakt	3 364	3 826
Övriga anläggningstillgångar	210	210
Övriga omsättningstillgångar	222	229
Likvida medel och kortfristiga placeringar	2 788	2 258
	6 584	6 523
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	4 167	3 869
Skuld till minoriteten	16	25
Långfristiga skulder, avsättningar	1 803	2 124
Kortfristiga skulder	598	505
	6 584	6 523
Kassaflödesanalys	Januari - December	Januari - December
	2019	2018
Kassaflöde från den löpande verksamheten	617	442
Kassaflöde från investeringsverksamheten	309	-291
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-406	-264
Årets kassaflöde	520	-113
Övriga förändringar i likvida medel	10	67
Årets förändring av likvida medel	530	-46
Förändring av eget kapital		
Ingående balans	3 869	3 673
Omräkningsdifferens	6	6
Utdelning	-18	-18
Årets resultat	310	208
Utgående balans	4 167	3 869

Visby den 26 mars 2020

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.