

Bokslutskommuniké 1 januari - 31 december 2020

Rederiaktiebolaget Gotlands 156:e verksamhetsår

- Omsättningen minskade från 2 716 Mkr till 2 011 Mkr.
- Rörelseresultatet minskade från 506 Mkr till 142 Mkr
- Resultatet efter finansiella poster minskade från 403 till 159 Mkr
- Styrelsen föreslår en utdelning om 8,00 kr per aktie (0,00 kr)

Allmänt

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för verksamhet inom produkttanksjöfart. GotlandsResor AB ansvarar för koncernens hotellverksamhet. Stockholms Reparationsvarv AB bedriver reparation och underhåll av fartyg. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning.

Årets omsättning och resultat har minskat kraftigt på grund av coronapandemins effekter på resandet. Antalet passagerare i färjetrafiken har minskat med 586 812 resenärer vilket är en minskning med 32 procent jämfört med föregående år.

Resultat och omsättning

Koncernens omsättning minskade med 705 Mkr och uppgick till 2 011 Mkr (2 716). Rörelseresultatet minskade från 506 Mkr till 142 Mkr.

Under året har fartyg sålts med en sammanlagd reavinst om 120 Mkr, vilket innebär att det underliggande rörelseresultatet uppgår till 22 Mkr. Under året erhöles stöd med anledning av coronapandemin på sammanlagt 8 Mkr.

Resultatförsämringen beror i princip uteslutande på färre resande till och från Gotland och färre besökare på ön som till en stor del är en konsekvens av de reserestriktioner som införts efter beslut av regeringen och myndigheter med anledning av coronapandemin.

Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befraktar fartygen M/S Visborg, M/S Gotland (ex Thjelvar), M/S Visby, M/S Drotten (ex Gotland), HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till och med januari 2027.

Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom uthyrning på kontraktbasis.

GotlandsResor AB

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med semesteranläggningen Visby Gustavsvik.

Stockholms Reparationsvarv AB

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm.

Gotland Capital Management AB

Koncernen förvärvade under året bolaget Opfutrade AB (under namnändring till Gotland Capital Management AB) som är verksamt inom likviditetsförvaltning. Bolaget kommer ansvara för förvaltning av koncernens likvida tillgångar genom hållbara placeringar i syfte att säkerställa koncernens förmåga att fortsätta investera i fartyg i teknisk framkant. I samband med förvärvet har en positiv resultat effekt uppstått inom årets skatt. Utförligare information om förvärvet lämnas i årsredovisningen.

Rederi

Fartygen M/S Visborg, M/S Gotland (ex Thjelvar), M/S Drotten (ex Gotland), M/S Visby, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken där även M/S Gute under del av året varit reservfartyg.

Rederiet tog i december 2019 leverans av M/S Gotland, det andra av två nybyggnadsprojekt på GSI-varvet i Kina för passagerar- och godsfartyg med kapacitet för 1 650 passagerare vardera. Båda fartygen drivs med flytande naturgas, LNG, och flytande biogas, LBG, med betydande miljöförbättring.

I slutet av året sysselsattes M/S Visby och M/S Drotten i charter för DFDS i en nyetablerad färjelinje mellan Dunkerque i Frankrike och Rosslare på Irland.

Koncernen äger fyra systerfartyg i Gotland Class på 53 000 ton vardera som alla var bortfraktade till Clearlake under del av året. M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann har teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB. M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya har teknik- och bemanningsmanagement hos SP Hamburg Tankers GmbH & Co.

Rederiet har under året sålt produkttankfartyget M/T Ami på 39 000 ton till det italienska rederiet Amoretti Armatori Group.

Vidare äger koncernen 50 procent i produkttankfartygen M/T Wisby Atlantic och M/T Wisby Pacific på 49 000 ton vardera som båda är bortfraktade till Stena Bulk med teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB.

Koncernen sålde under året M/S Gute samt tre mindre, snabbgående servicefartyg med inriktning mot vindkraftssektorn till havs.

Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 23 Mkr (497).

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel uppgick till 2 034 Mkr (2 788).

Räntebärande skulder uppgick till 163 Mkr (1 451).

Soliditeten var 85 % (63 %).

Eget kapital per aktie 1 788 kr (1 667).

Redovisningsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper samt beräkningsmetoder har tillämpats som i senast avgivna årsredovisning, se Rederi AB Gotlands årsredovisning 2019 sidorna 26 - 27.

Moderbolagets resultat

Moderbolagets resultat efter finansiella poster uppgick till 175 Mkr (155). Intäkterna uppgick till 209 Mkr (220).

Utdelning

Under räkenskapsperioden har det egna kapitalet ökat från 4 167 Mkr till 4 470 Mkr. Enligt bolagets utdelningspolitik skall utdelningen i princip följa utvecklingen av koncernens egna kapital. Styrelsens föreslår en utdelning om 8,00 kr.

Årsstämma & årsredovisning

Årsstämma planeras hållas i Visby 2 juni 2021. Årsredovisningen kommer att skickas ut till aktieägarna i maj. Den kommer också att finnas tillgänglig på www.gotlandsbolaget.se.

Mkr		
Resultaträkning i sammandrag	Januari - December	Januari - December
<i>Koncernen</i>	2020	2019
Intäkter	2 011	2 716
Rörelsekostnader	-1 481	-1 877
Avskrivningar	-388	-333
Rörelseresultat	142	506
Övriga finansiella poster	17	-103
Resultat efter finansiella poster	159	403
Skatt	174	-93
Resultat efter skatt	333	310
Nyckeltal		
Vinst per aktie efter skatt, kr	133,33	123,92
Eget kapital per aktie, kr	1 788	1 667
Soliditet %	84,9	63,3
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000
Kurs B-aktien per 31 december	1 320	1 375
Balansräkning i sammandrag	2020-12-31	2019-12-31
Tillgångar		
Fartyg – Nybyggnadskontrakt	2 743	3 364
Övriga anläggningstillgångar	206	210
Övriga omsättningstillgångar	281	222
Likvida medel och kortfristiga placeringar	2 034	2 788
	5 264	6 584
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	4 470	4 167
Skuld till minoriteten	16	16
Långfristiga skulder, avsättningar	483	1 803
Kortfristiga skulder	295	598
	5 264	6 584
Kassaflödesanalys	Januari - December	Januari - December
	2020	2019
Kassaflöde från den löpande verksamheten	303	617
Kassaflöde från investeringsverksamheten	258	309
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-1 318	-406
Årets kassaflöde	-757	520
Kursdifferenser i likvida medel	3	10
Årets förändring av likvida medel	-754	530
Förändring av eget kapital		
Ingående balans	4 167	3 869
Omräkningsdifferens	6	4
Realiserade valutakursdifferenser	-36	0
Förvärv av dotterdotterföretag	0	2
Utdelning	0	-18
Årets resultat	333	310
Utgående balans	4 470	4 167

Visby den 24 mars 2021

Håkan Johansson
Verkställande direktör

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.