

## DELÅRSRAPPORT

### 1 januari - 31 augusti 2021

*Räkenskapsåret omfattar 1 januari 2021 – 31 december 2021*

- Omsättningen ökade till 1 624 Mkr från 1 393 Mkr
- Rörelseresultatet ökade till 193 Mkr från 115 Mkr
- Resultatet efter finansiella poster ökade till 219 Mkr från 129 Mkr

#### Allmänt

Verksamheten omfattar i huvudsak rederirörelse där dotterbolagen Destination Gotland AB ansvarar för Gotlandstrafiken och Gotland Tankers AB ansvarar för tankverksamheten. GotlandsResor AB ansvarar för koncernens hotellverksamhet och Hansa Destinations AB bedriver färjelinje mellan Sverige och Tyskland.

Stockholms Reparationsvarv AB bedriver reparation och underhåll av fartyg, Gotland Tech Development AB arbetar med utveckling av fossilfri sjöfart och Gotland Capital Management AB bedriver kapitalförvaltning. I verksamheten ingår även fastighetsförvaltning.

Årets omsättning och resultat har ökat i takt med efterfrågan på resor. Antalet passagerare i färjetrafiken har ökat med 394 135 resenärer vilket är plus 43 procent jämfört med föregående år.

#### Resultat och omsättning

Koncernens omsättning ökade med 231 Mkr och uppgick till 1 624 Mkr (1 393). Rörelseresultatet ökade med 78 Mkr och uppgick till 193 Mkr (115).

Resultatförbättringen beror i stor utsträckning på fler resande till och från Gotland och fler besökare på ön. Efterfrågan på resor har ökat efter regeringens och myndigheternas lättnader av de restriktioner som varit gällande under coronapandemin.

Produkttankmarknaden har under året varit mycket svag vilket inneburit en betydande förlust hittills i år och Gotland Tankers AB arbetar med olika åtgärder i syfte att förbättra utfallet framåt.

Den nystartade färjelinjen mellan Nynäshamn och Rostock som drivs av Hansa Destinations AB innebär en investering under uppstart och är en långsiktig satsning som på sikt kan bidra till koncernens resultat.

#### Destination Gotland AB

Destination Gotland AB, som bedriver trafiken mellan Gotland och fastlandet, befaktar fartygen M/S Visborg, M/S Gotland, M/S Drotten, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II. Nuvarande avtal för Gotlandstrafiken med Trafikverket sträcker sig till och med januari 2027.

#### Hansa Destinations AB

I slutet av augusti 2021 lanserades en ny färjelinje mellan Nynäshamn och Rostock. Hansa Destinations AB bedriver linjen med M/S Drotten som chartras in från Destination Gotland AB. Satsningen erbjuder transporter mellan Sverige och Tyskland med minskade utsläpp av skadliga växthusgaser som följd och har beviljats ett bidrag genom ekobonus från Trafikverket under uppstart, fram till september 2022.

#### Gotland Tankers AB

Koncernens tankverksamhet bedrivs av Gotland Tankers AB med dotterbolag och andra koncernbolag. Fartygen sysselsätts genom uthyrning på kontraktbasis.

### **GotlandsResor AB**

För hotellfastigheterna i koncernen ansvarar GotlandsResor AB där öns största hotell Scandic Visby ingår tillsammans med semesteranläggningen Visby Gustavsvik.

### **Stockholms Reparationsvarv AB**

Bolaget äger 62,5 procent av Stockholms Reparationsvarv AB, med verksamhet på Beckholmen i Stockholm.

### **Gotland Tech Development AB**

Bolaget har till uppgift att driva på utveckling mot mer hållbara tekniklösningar och ett sjötransportsystem utan utsläpp av växthusgaser.

### **Gotland Capital Management AB**

Koncernens verksamhet inom kapitalförvaltning och likviditetshantering hanteras av Gotland Capital Management AB som har till uppgift att öka koncernens förmåga att investera i framtida fartyg.

### **Rederi**

Fartygen M/S Visborg, M/S Gotland, M/S Drotten, HSC Gotlandia och HSC Gotlandia II har under perioden varit sysselsatta i Gotlandstrafiken. M/S Drotten går sedan i slutet av augusti i linjetrafik för Hansa Destinations AB.

Under året har M/S Visby varit sysselsatt i charter för DFDS mellan Dunkerque i Frankrike och Rosslare på Irland.

Koncernen äger fyra systerfartyg i Gotland Class på 53 000 ton vardera som alla ingår i ett poolsamarbete med Maersk Tankers. M/T Gotland Carolina och M/T Gotland Marieann har teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB. M/T Gotland Sofia och M/T Gotland Aliya har teknik- och bemanningsmanagement hos SP Hamburg Tankers GmbH & Co.

Vidare äger koncernen 50 procent i produkttankfartygen M/T Wisby Atlantic och M/T Wisby Pacific på 49 000 ton vardera som båda är bortfraktade till Stena Bulk med teknik- och bemanningsmanagement hos Wisby Shipmanagement AB.

### **Investeringar**

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick under perioden till 6 Mkr (18).

### **Finansiell ställning**

Koncernens likvida medel uppgick till 2 537 Mkr (2 039).

Räntebärande skulder uppgick till 171 Mkr (246).

Soliditeten var 85 % (78 %).

Eget kapital per aktie 1 868 kr (1 699).

### **Redovisningsprinciper**

Samma redovisningsprinciper och beräkningar har använts som i senaste årsredovisningen.

### **Moderbolagets resultat**

Moderbolagets resultat efter finansiella intäkter och kostnader uppgick till 12 Mkr (133).

Nettoomsättningen var 86 Mkr (144).

### **Nästa rapport**

Bokslutskommuniké för räkenskapsåret januari-december 2021 planeras i slutet av mars 2022.

**Resultaträkning i sammandrag, Mkr**

	Jan-Aug 2021	Jan-Aug 2020	Jan-Dec 2020
Nettoomsättning	1 624	1 393	2 011
Rörelsekostnader	-1 182	-1 020	-1 481
Avskrivningar	-249	-259	-388
<b>Rörelseresultat</b>	<b>193</b>	<b>115</b>	<b>142</b>
Finansiella poster	26	14	17
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>219</b>	<b>129</b>	<b>159</b>
Skatt m m	1	-18	174
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>220</b>	<b>111</b>	<b>333</b>

**Nyckeltal**

Vinst per aktie efter skatt, kr	88	44	133
Eget kapital per aktie, kr	1 868	1 699	1 788
Soliditet %	85	78	84,9
Genomsnittligt antal aktier	2 500 000	2 500 000	2 500 000
Börskurs (B-aktien)	1 300	1 500	1 320

**Balansräkning i sammandrag, Mkr**

	2021-08-31	2020-08-31	2020-12-31
Tillgångar			
Fartyg och nybyggnadskontrakt	2 505	2 921	2 743
Övriga anläggningstillgångar	201	217	206
Övriga omsättningstillgångar	264	280	281
Likvida medel och kortfristiga placeringar	2 537	2 039	2 034
	5 507	5 457	5 264
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	4 670	4 247	4 470
Minoritetsandel	16	16	16
Långfristiga skulder och avsättningar	407	816	401
Kortfristiga skulder	414	378	377
	5 507	5 457	5 264

**Kassaflödesanalys i sammandrag, Mkr**

	Jan-Aug 2021	Jan-Aug 2019	Jan-Dec 2020
Kassaflöde från den löpande verksamheten	519	201	303
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-6	267	258
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-20	-1 222	-1 318
Periodens kassaflöde	493	-754	-757
Övriga förändringar i likvida medel	10	5	3
Periodens förändring av likvida medel	503	-749	-754

**Förändring av eget kapital, Mkr**

	Jan-Aug 2021	Jan-Aug 2019	Jan-Dec 2020
Ingående balans	4 470	4 167	4 167
Omräkningsdifferens	-	-32	6
Realiserade valutakursdifferenser	-	-	-36
Utdelning	-20	-	-
Nettoresultat	220	111	333
Utgående balans	4 670	4 247	4 470

Visby den 20 oktober 2021

Håkan Johansson  
Verkställande direktör**Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.**